



Micro
Mobilità
Idrogeno



Mimì Micro Mobilità Idrogeno

MIMÌ È UN ECO-TRUCK COMPATTO, LEGGERO ED ECOLOGICO, di classe L7, realizzato in due varianti:

- ELETTRICO Plug-In
- IDROGENO con applicazione di Super Capacitori e Fuel Cell.

SEMPLICE E CON UN'ANIMA FLESSIBILE

Mimì vanta una straordinaria capacità di carico per il trasporto di merci e persone, ideale per i servizi di utilità pubblica, per i servizi di ultimo miglio e per le altre attività metropolitane e cittadine.

GRANDE AUTONOMIA

Mimì offre un'autonomia superiore rispetto ai veicoli elettrici tradizionali, con tempi di rifornimento ridotti a pochi minuti, ideale per le tratte urbane ed extra-urbane.

MIMÌ È 100% MADE IN EMILIA ROMAGNA - ITALY

1. GRANDE AUTONOMIA

2. STRAORDINARIA CAPACITÀ DI CARICO

3. DESIGN E MODULARITÀ

4. FLESSIBILITÀ OPERATIVA

5. AGILITÀ E MANEGGEVOLEZZA

6. CONNETTIVITÀ



Un Cuore Pulito

INNOVAZIONE UNICA AL MONDO

Il cuore di Mimì è un propulsore 100% pulito, non produce CO₂, né nessun altro elemento inquinante. UNICO al mondo, perché la versione ad idrogeno utilizza una combinazione di 3 tecnologie in parallelo:

- **Fuel Cell a idrogeno**
- **Supercapacitori**
- **Batterie al Litio**

La combinazione di queste tecnologie applicate in parallelo, in questa modalità è una assoluta innovazione tecnica che apre le strade a performance e sostenibilità. Garantisce una grande autonomia e un rifornimento rapidissimo.

DUE VERSIONI: FULL ELECTRIC & HYDROGEN

Mimì è disponibile in due versioni entrambe basate su tecnologie innovative, per rispondere alle diverse esigenze di mobilità sostenibile. La prima è dotata di un avanzato sistema di propulsione a **idrogeno** con **supercapacitori**, garantendo ricariche rapide e un'efficienza energetica ottimale.

La seconda versione è **100% elettrica**, pensata per chi desidera un'alternativa a zero emissioni dell'Ecotruck 100% Made in Emilia.

Entrambe le configurazioni offrono tecnologia all'avanguardia, prestazioni elevate e il massimo rispetto per l'ambiente.



UNA STRAORDINARIA CAPACITÀ DI CARICO

Il telaio di Mimì è progettato per garantire una **straordinaria capacità di carico**, riuscendo a sostenere fino a **2000 kg**. Infatti, grazie a una struttura altamente ingegnerizzata, realizzata con materiali avanzati e soluzioni innovative, Mimì offre una combinazione unica di **resistenza, leggerezza e affidabilità**.



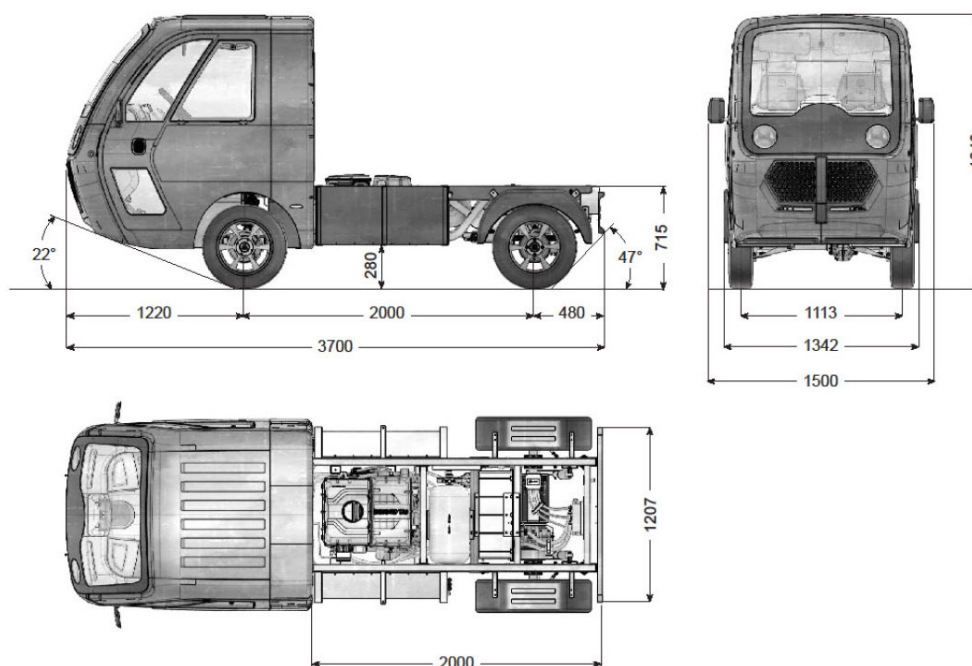


100% Made in ITALY

**Full
Electric**

**Idrogeno
&
Supercap**

Dati Tecnici





DIMENSIONI (mm)	
Passo	2000
Sbalzo anteriore	1220
Sbalzo posteriore	480
Lunghezza	3700
Altezza	1840
Larghezza (esclusi specchi retrovisori)	1340
Altezza di carico	720
Angolo di attacco	22°
Angolo di uscita	47°
Carreggiata anteriore/posteriore	1113
Raggio di sterzata	3500

VEICOLO	
FCEV (PEMFC)	BEV
MOTORIZZAZIONE	
Powertrain elettrico (motore tipo ACIM)	
TIPO DI TRASMISSIONE	
Assale elettrificato (motore elettrico e differenziale integrati)	
Trazione	posteriore
DATI DI TARGA e AXLE	
Coppia massima	350 Nm
Potenza massima	15 kW
PRESTAZIONI	
Massima pendenza superabile *	15%
Velocità massima	90 km/h
BATTERIA DI TRAZIONE (FCEV)	
Voltaggio	110V (voltaggio massimo 144V)
Capacità	7,7 kWh (70 Ah) 25 kWh (210 Ah)
Chimica	Ioni di litio
STOCCAGGIO IDROGENO (BEV)	
Capacità serbatoio	27 litri
Pressione di stoccaggio	350 bar
Rifornimento idrogeno	ugello SAE J2600
TEMPO RICARICA	
7 kW	171 (min.)
11 kW	109 (min.)
22 kW	55 (min.)

MASSE (kg)	
MMT	2930
Massa veicolo in ordine di marcia	930
Portata a telaio	2000

AUTONOMIA (WLTP)	
240 km* (FCEV)	230 km* (BEV)
PNEUMATICI	
165/70 R14 98 M/N	
SICUREZZA PASSIVA	
Tiro cintura R14 – Omologazione ECE R29	

SOSPENSIONI	
Anteriori	MacPherson, ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto
Posteriori	ponte rigido, ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto, balestre semi-ellittiche

IMPIANTO FRENANTE	
Freni anteriori	a disco, 210 mm
Freni posteriori	a tamburo, 190 mm
Freno di stazionamento	ad azionamento elettrico

DOTAZIONI	
Batteria dei servizi 12V	
Radio touchscreen DAB/DAB+ con Bluetooth	
Keyless con tag/card NFC	
Doppia presa di ricarica USB	
Vano portaoggetti centrale	
Retrocamera posteriore	
Avvisatore acustico di retromarcia	
Sedili regolabili	
Servosterzo elettrico (EPS)	
Servofreno	
Riscaldatore elettrico manuale	

*Massa in ordine di marcia



Mimi
On the road



BIEFFE PROJECT

Bieffe Project S.r.l. è un'azienda di Ingegneria che da oltre 20 anni si occupa di progettazione automotive e meccanica, con un particolare focus su Impostazione vettura e Concept, Calcoli (CAE, FEM, NVH, etc), CAD, Stile, Materiali compositi, tecnologie di Produzione, Prototipazione e Electric and Green power systems and integration.

Da sempre sul territorio modenese, vanta oltre 70 professionisti ed una rete di aziende clienti, partner e collaborazioni del tessuto produttivo locale, espressione perfetta del know-how della motor valley, nonché della tradizione e dell'estro tipico modenese.

Abbiamo una lunga esperienza nelle soluzioni ad hoc e negli allestimenti speciali e vantiamo decennali collaborazioni con i principali player del settore (Ferrari, Maserati, Alfa Romeo, Iveco, CNH, Tekne, Aston Martin, Bugatti, e tanti altri).

"Superare le sfide di oggi
prepara il terreno per
i successi di domani"

Franco Bonavigo - CEO Bieffe



MODENA HEADQUARTER

Sede Legale, Operativa & Amministrativa
Via Emilia Ovest, 438/A
41123 Modena (MO) - Italy
Tel. + 39 059 235948

PROTOTYPING & 3D PRINT LAB

Via G. Cassiani, 188/16
41122 Modena (MO) - Italy
Tel. +39 059 39 69 372
Cell. +39 333 38 12 727

Per informazioni, richieste e contatti, scrivi a: mimi@bieffeproject.it

www.bieffeproject.it



Co-funded by
the European Union



Regione Emilia-Romagna